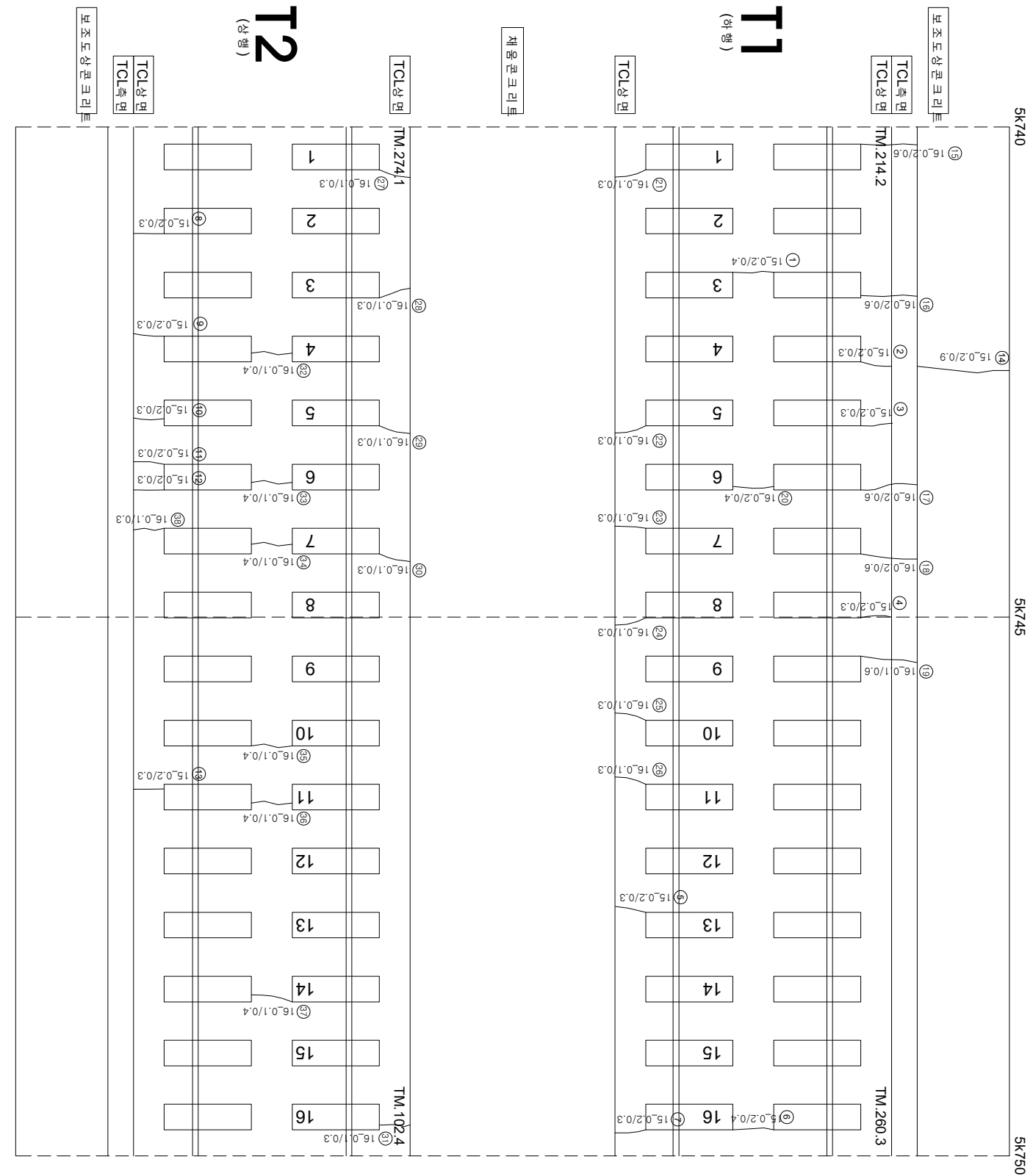


호남고속선 학천터널_51(5.740~5.750m, S49)



연번	순차	폭	연장	비고	연번	순차	폭	연장	비고
1	균열	02 mm	0.4 m		56				
2	균열	0.2 mm	0.3 m		57				
3	균열	0.2 mm	0.3 m		58				
4	균열	0.2 mm	0.3 m		59				
5	균열	0.2 mm	0.3 m		60				
6	균열	0.2 mm	0.4 m		61				
7	균열	0.2 mm	0.3 m		62				
8	균열	0.2 mm	0.3 m		63				
9	균열	0.2 mm	0.3 m		64				
10	균열	0.2 mm	0.3 m		65				
11	균열	0.2 mm	0.3 m		66				
12	균열	0.2 mm	0.3 m		67				
13	균열	0.2 mm	0.3 m		68				
14	균열	0.2 mm	0.9 m		69				
15	균열	0.2 mm	0.6 m		70				
16	균열	0.2 mm	0.6 m		71				
17	균열	0.2 mm	0.6 m		72				
18	균열	0.2 mm	0.6 m		73				
19	균열	0.1 mm	0.6 m		74				
20	균열	0.2 mm	0.4 m		75				
21	균열	0.1 mm	0.3 m		76				
22	균열	0.1 mm	0.3 m		77				
23	균열	0.1 mm	0.3 m		78				
24	균열	0.1 mm	0.3 m		79				
25	균열	0.1 mm	0.3 m		80				
26	균열	0.1 mm	0.3 m		81				
27	균열	0.1 mm	0.3 m		82				
28	균열	0.1 mm	0.3 m		83				
29	균열	0.1 mm	0.3 m		84				
30	균열	0.1 mm	0.3 m		85				
31	균열	0.1 mm	0.3 m		86				
32	균열	0.1 mm	0.4 m		87				
33	균열	0.1 mm	0.4 m		88				
34	균열	0.1 mm	0.4 m		89				
35	균열	0.1 mm	0.4 m		90				
36	균열	0.1 mm	0.4 m		91				
37	균열	0.1 mm	0.4 m		92				
38	균열	0.1 mm	0.3 m		93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행 사	영 역	영 역	영 역	사	과 일		장 소	구 간	기
						제 1	제 2			
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트캐드 점검공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영	김 원 강 김 경 기 문 준 기	관	관	관	관	관
						0.220	0.300이하 : 흑색)	한목대소방관리	차료관리	차료관리
						0.420	0.300초과 0.500이하 : 황색)	양상	철타노출	철타노출
						0.620	0.500초과 1.000미만 : 적색)	박리, 박락, 파손	누수, 음압부	누수, 음압부
						1.020	1.000이상 : 분홍색)	백태	스프링	스프링